

Avis de fin d'étude et soumission du rapport de conception et de construction

Améliorations de l'intersection de l'autoroute 138 au chemin Headline
Étude de conception détaillée et d'évaluation environnementale de portée générale
(G.W.P. 4004-21-00 | W.P. 4043-21-01)

LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de Morrison Hershfield Limited afin de préparer la conception détaillée et de réaliser l'étude d'évaluation environnementale de portée générale (ÉE) pour les améliorations de l'intersection de l'autoroute 138 et du chemin Headline (route de comté 44). Le projet est situé dans le canton de South Stormont, au sein des comtés unis de Stormont, Dundas et Glengarry.

Ce projet prévoit la conversion de l'intersection de l'autoroute 138 et du chemin Headline en un carrefour giratoire à une voie. Le carrefour giratoire proposé permettra de réduire les vitesses et de diminuer les risques et la gravité des collisions sur la route. Un carrefour giratoire permettra également d'améliorer la circulation routière, notamment en réduisant la durée des trajets et les longueurs des files d'attente de véhicules.

LE PROCESSUS

Ce projet a été classé dans la catégorie de projets B en vertu de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (2000)*. Le public aura la possibilité de fournir des commentaires tout au long de l'étude. Le ministère a réalisé un rapport d'étude environnementale sur les transports pour la conception préliminaire et l'évaluation environnementale de portée générale du projet susmentionné (G.W.P. 4015-08-00) en juin 2017.

RAPPORT DE CONCEPTION ET DE CONSTRUCTION

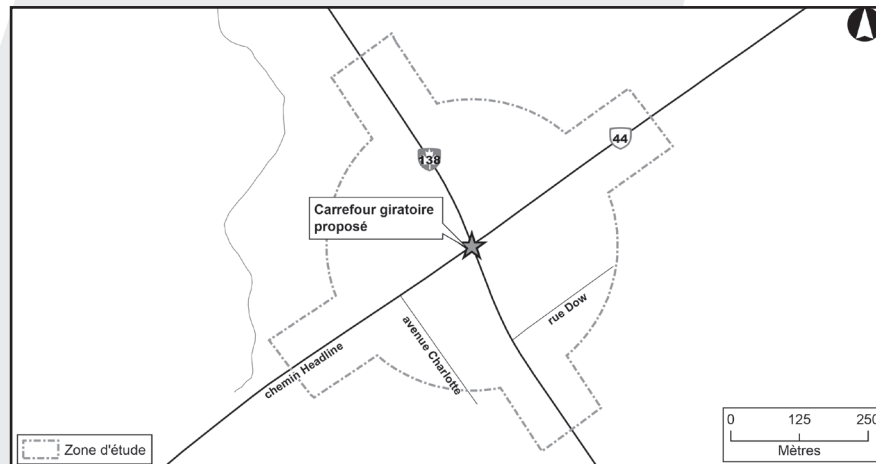
Le MTO a achevé l'étude de conception détaillée et un rapport de conception et de construction (RCC) a été préparé pour documenter le processus d'ÉE de portée générale, une description du plan recommandé, les effets environnementaux potentiels et le plan d'atténuation final. Le RCC est mis à la disposition du grand public pour une période de commentaires du **18 décembre 2023 au 26 janvier 2024** afin de permettre aux parties prenantes d'examiner et de commenter le rapport.

Le RCC peut être consulté en ligne à l'adresse www.highway138roundabout.ca

Le RCC n'est pas assujéti à une demande d'arrêté prévue à la partie II (« changement de catégorie ») en vertu des dispositions du processus d'ÉE de portée générale du MTO. À la fin de la période de consultation publique du RCC, le projet sera réputé avoir satisfait les exigences de l'ÉE de portée générale et la phase de construction pourra être mise en œuvre.

COMMENTAIRES

Nous souhaitons vous inviter à nous faire part des commentaires que vous pourriez avoir au sujet de l'étude. Votre avis et les renseignements que vous nous fournirez aideront l'équipe du projet à satisfaire aux exigences



de l'ÉE de portée générale. Tous les renseignements sont recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public. Pour faire part de vos commentaires sur ce projet ou obtenir de plus amples informations, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe indiqués ci-dessous:

Brad Hewton, ing.
Chargé de projet de firme-conseil
Morrison Hershfield Limited
200-2932, rue Baseline
Ottawa (Ontario) K2H 1B1
tél : 613 739-2910 poste 1022292
courriel : bhewton@morrisonhershfield.com

M. Dan Brandao, ing.
Ingénieur principal du projet
Ministère des Transports
1355, boulevard John Counter, CP 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3
tél : 613 449-7916
courriel : Dan.Brandao@ontario.ca

Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à cette étude, veuillez joindre l'un des membres de l'équipe susmentionnés.